

1 WARTUNGSANFORDERUNGEN

1. Eine fristgemäße Wartung ist Voraussetzung für die Zuverlässigkeit, Verkehrssicherheit und Wirtschaftlichkeit des Fahrzeugs. Werden die angesetzten Wartungsarbeiten nicht durchgeführt, kann dies zu ernststen Defekten und Unfällen führen.
2. Durch regelmäßige Inspektion und Wartung können Daihatsu-Besitzer die Gefahr von Pannen und Unfällen reduzieren. Außerdem können Fehlfunktionen, die ggf. zu ernsthaften Schäden führen, früher festgestellt werden. Größere Fahrzeugschäden können so bereits im Vorfeld verhindert und das Ausmaß eventueller Schäden kann verringert werden.
3. Daher werden alle Daihatsu-Händler angehalten, Daihatsu-Besitzer die entsprechenden regelmäßigen Inspektionen und Wartungsarbeiten anzubieten, um sie vor Unfällen bzw. unvorhersehbaren Problemen zu schützen.
4. Um Fehlfunktionen im voraus zu verhindern, ist die Durchführung der regelmäßigen Wartungsarbeiten jedoch nicht ausreichend. Es ist auch wichtig, dass die Fahrzeugbesitzer selbst Kontrollen durchführen, wie z.B. das Prüfen vor dem Anlassen, wie es in der Betriebsanleitung beschrieben ist. Dadurch können Anzeichen von Störungen rechtzeitig erkannt werden. Erklären Sie also Fahrzeugbesitzern bitte die Notwendigkeit, dass sie selbst regelmäßige Kontrollen durchführen.
5. Fehlfunktionen können jedoch auch bei Fahrzeugen auftreten, die von ihren Besitzern regelmäßig kontrolliert werden. Wird zum Beispiel ein Bauteil über dessen vorgesehene Lebensdauer hinaus verwendet, kann es sehr plötzlich und unvermittelt versagen. Um einen solchen plötzlichen Ausfall zu verhindern, müssen Bauteile, für die ein regelmäßiger Austausch vorgeschrieben ist, in den angegebenen Abständen ersetzt werden.
6. In diesem Kapitel werden die von Daihatsu vorgeschriebenen Wartungsarbeiten und ihre Fristen beschrieben. Diesen Wartungsplan unbedingt einhalten.

2 WARTUNGSPLAN

1. Für eine verbesserte Wartung, wurde der Wartungsplan vereinfacht.

HINWEIS

- Die regelmäßigen Wartungsarbeiten bei Erreichen des angegebenen Kilometerstands bzw. nach Verstreichen der angegebenen Frist durchführen – je nachdem, was zuerst eintritt – falls nicht anders angegeben.
- 2. Die regelmäßige Wartung nach 90.000 km (54.000 Meilen) in den gleichen Intervallen wie vor 90.000 km fortsetzen.
- 3. Falls das Fahrzeug unter erschwerten Betriebsbedingungen, wie lange Standzeiten, staubige Umgebung, häufiger Kurzstreckenverkehr, extremen Temperaturen oder auf Straßen mit Streusalz usw. eingesetzt wird, sind gewisse Wartungs- und Austauscharbeiten früher durchzuführen, als im Wartungsplan für normale Fahrbedingungen angegeben.
- 4. Dieser Wartungsplan basiert auf den in der Betriebsanleitung niedergelegten Anforderungen und muß vom Daihatsu-Besitzer sorgfältig eingehalten werden.

○.....Prüfen

●.....Wechseln oder austauschen

Kapitel	Gegenstand	Maßnahme	× 1000 km	15	30	45	60	75	90
		Prüfung	× 1000 Meilen	9	18	27	36	45	54
		Intervall	Jahre	1	2	3	4	5	6
Motor	Luftfiltereinsatz	Reinigen Prüfen • Beschädigung Wechseln		○	○	●	○	○	●
	Motoröl und Ölfilter	Wechseln (API-Klasse SH oder höher* ¹)		●	●	●	●	●	●
	Kraftstoffleitung und -anschlüsse (inkl. Kraftstoffschläuche)	Prüfen • Rißbildung • Festsitz • Undichtigkeit • Beschädigung			○		○		○
	Kühlmittel (Langzeit-Kühlmittel)	Wechseln		Alle 2 Jahre					
	Antriebsriemen (Lichtmaschine, Wasserpumpe, Servolenkung)	Prüfen • Spannung • Rißbildung • Beschädigung		○	○	○	○	○	○
	Steuerriemen	Wechseln		Alle 100.000 km/6 Jahre					
	Zündkerze	Reinigen und Prüfen • Zustand • Abstand • Beschädigung			○		○		○
Emissions-schutz-anlage	Aktivkohlebehälter	Prüfen • Funktion • Beschädigung				○			○
	Tankdunst-schläuche	Wechseln		Alle 8 Jahre					
	Befestigung von Auspuffrohr und Schalldämpfer	Prüfen • Festsitz • Beschädigung			○		○		○

*1: Bei Verwendung von Öl der API-Klasse SG all 12.000 km bzw. jährlich austauschen (je nachdem, was zuerst eintritt).

○.....Prüfen

●.....Wechseln oder austauschen

Kapitel	Gegenstand	Maßnahme Prüf- Intervall	× 1000 km	15	30	45	60	75	90
			× 1000 Meilen	9	18	27	36	45	54
			Jahre	1	2	3	4	5	6
Kraft- über- tragung	Kupplung	Prüfen • Freier Pedalweg • Restweg • Beschädigung		○	○	○	○	○	○
	Schaltgetriebe	Prüfen und Wechseln • Öl			○		○		●
	Automatikgetriebe	Prüfen und Wechseln • Flüssigkeit				○			●
	Automatikgetriebe Ölkühlerschlauch	Prüfen • Rißbildung, Kratzer, Schnit- te, Verdrehen, Aufquellen				○			○
	Achswellen- manschetten	Prüfen • Beschädigung			○		○		○
Rad- aufhän- gung	Querlenker vorn, Querlenker hinten, Staubmanschetten, Feder, Stabilisator	Prüfen • Festsitz • Klappern • Beschädigung			○		○		○
Lenkung	Lenkgestänge, Getriebegehäuse, Staubmanschetten,	Prüfen • Spiel (Lenkrad) • Festsitz • Klappern • Beschädigung			○		○		○
	Radstellung	Prüfen • Vorspur				○			○
Brems- anlage	Bremspedal, Feststellbremse	Prüfen • Spiel (Bremspedal) • Restweg (Bremspedal) • Betätigungsweg (Feststellbremse) • Festsitz • Klappern • Beschädigung			○		○		○
	Bremsscheibe und -klotz	Prüfen • Verschleiss • Beschädigung		○	○	○	○	○	○
	Bremsschlauch, Bremsleitung und Bremskraftverteiler	Prüfen • Undichtigkeit (Flüssig- keitsstand, Anschluß) • Lockere Klemme • Beschädigung			○		○		○
	Bremsflüssigkeit	Wechseln	Alle 2 Jahre						
	Bremstrommel und -belag	Prüfen • Verschleiß • Beschädigung			○		○		○
	Haupt- und Radbremszylinder	Prüfen • Undichtigkeit			○		○		○
Fahrgestell, Karosserie	Radmuttern, andere Schrauben u. Muttern	Prüfen • Festsitz		○	○	○	○	○	○

A2-4

3 ERSCHWERTE BETRIEBSBEDINGUNGEN

Erschwerte Betriebsbedingungen

- 1: Fahrt mit Anhänger
- 2: Häufige Kurzstrecken
- 3: Fahrt auf schlechten Straßen
- 4: Fahrt auf staubigen Straßen
- 5: Fahrt bei extremer Kälte und/oder auf gestreuten Straßen.

○.....Prüfen

●.....Wechseln oder austauschen

Kapitel	Gegenstand	Maßnahme	× 1000 km	7.5	15	22.5	30	37.5	45	52.5	60	67.5	75	82.5	90
		Prüf-	× 1000 Meilen	4.5	9	13.5	18	22.5	27	31.5	36	40.5	45	49.5	54
		Intervall	Jahre	0.5	1	1.5	2	2.5	3	3.5	4	4.5	5	5.5	6
Motor	Luftfilter-einsatz	Reinigen Prüfen • Beschädigung Wechseln	○ = Alle 5.000 km (3.000 Meilen) ● = Alle 15.000 km (9.000 Meilen) / 1 Jahr												
	Motoröl und Ölfilter	Wechseln (API-Klasse SH oder höher*1)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Steuerriemen	Wechseln	Alle 50.000 km (30.000 Meilen)												
Emissions-schutz-anlage	Befestigung von Auspuffrohr und Schalldämpfer	Prüfen • Festsitz • Beschädigung		○		○		○		○		○		○	
Kraft-übertra-gung	Automatik-getriebe	Wechseln • Flüssigkeit						●							●
Lenkung	Lenkgestänge, Getriebegehäuse, Staubmanschetten	Prüfen • Spiel (Lenkrad) • Festsitz • Klappern • Beschädigung		○		○		○		○		○		○	
Brems-anlage	Bremsscheibe und -klotz	Prüfen • Verschleiss • Beschädigung	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Bremstrommel und -belag	Prüfen • Verschleiss • Beschädigung		○		○		○		○		○		○	

*1: Bei Verwendung von Öl der API-Klasse SG alle 5.000 km bzw. halbjährlich austauschen (je nachdem, was zuerst eintritt).